

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ТРУДА.

Правила устройства, испытания и эксплуатации подъемных механизмов и вспомогательных при них приспособлений.

1. Действию настоящих правил подлежат подъемные механизмы и вспомогательные при них приспособления, служащие для подъема и перемещения тяжестей, как-то: цепи, канаты, кольца, крюки, петли, разного рода захваты для грузов, блоки, полиспасты, домкраты, лебедки, краны, элеваторы, транспортеры, катки, вагонетки, ковши, электромагниты и пр.

Примечание 1. Подъемные машины или устройства общего и частного пользования (лифты), клетки (кабины), платформы или ящики (люльки) которых движутся в неподвижных направляющих, подлежат действию правил для этого рода машин, утвержденных НКТ 24-го июля 1923 г.

Примечание 2. Шахтные подъемники в рудниках подчиняются действию постановлений для них, содержащихся в отделе. III—V Правила безопасности при ведении горных работ, утвержденных Отделом Охраны Труда ВЦСПС 20-го октября 1921 года.

1. Устройство подъемных механизмов и вспомогательных при них приспособлений.

2. Все части подъемных механизмов и вспомогательных при них приспособлений, как-то: цепи, канаты, крюки, петли, захваты, оси, блоки, зубчатые передачи, муфты, тормазы, рукоятки и пр., а также и самые рамы или фермы этих механизмов должны в отношении материала, прочности и конструкции соответствовать наибольшей рабочей нагрузке и условиям работы.

3. Каждый подъемный механизм должен быть снабжен ясным обозначением наибольшей допускаемой для него рабочей нагрузки.

4. Каждый подъемный механизм, не обладающий свойством самоторможения, за исключением простых блоков и полиспастов, должен быть снабжен:

- а) храповым приспособлением, позволяющим остановить поднимаемый груз на любой высоте, и
- б) тормазным приспособлением, позволяющим произвольно регулировать остановки и скорость движения груза.

Примечание 1. Вместо указанных в настоящей статье приспособлений может быть один общий механизм — замкнутый тормаз с храповиком.

Примечание 2. Ручки или рычаги тормазов механизмов с машинным приводом должны нажиматься грузами или пружинами, независимо от двигательной силы механизма.

5) Рукоятки и их тяговые блоки в ручных механизмах должны плотно сидеть на своем валу; съемные рукоятки должны быть снабжены приспособлениями, не допускающими соскакивания их вала во время работы.

6) Рукоятки и заменяющие их тяговые блоки в ручных механизмах должны быть устроены таким образом, чтобы при опускании груза они или оставались неподвижными, или вращались в сторону опускания груза только тогда, когда рабочий действует на ручку или цепь, и немедленно останавливались, как только рабочий отпустит рукоятку или цепь.

Примечание. Во всех ручных механизмах, снабженных безопасной рукояткой, устройство еще второго храпового и тормазного приспособления (ст. 4) не требуется.

7. Все легко доступные опасные части подъемных механизмов, как-то: зубчатые и фрикционные передачи, храповики, звездочки, головки шпонок и пр. должны быть снабжены прочно укрепленными ограждениями соответствующей конструкции.

8. Переключающие механизмы в воротах, служащие для изменения скорости движения груза, должны быть устроены таким образом, чтобы самопроизвольное переключение их было невозможно.

9. Прикрепление канатов к подъемному механизму и к деталям, служащим непосредственно для подвешивания груза (к крюку, подвесному кольцу, петле и пр.), должно производиться способами, предохраняющими канаты от перетирания.

10. Подъемные механизмы кранов с машинным приводом должны быть снабжены предохранительными приспособлениями, выключающими двигательную силу в момент подъема груза до наивысшего допускаемого для данного крана предела.

11. Опорные колеса крановых тележек и передвижных кранов во избежание схода с рельс должны быть снабжены реборами с двух сторон.

12. Опорные колеса крановых тележек и передвижных кранов, во избежание попадания под колеса ног рабочих, должны быть снабжены предохранителями, опускающимися до рельс, с зазором не более 10-ти миллиметров.

13. Рама крановых тележек и передвижных кранов должны быть снабжены помимо ходовых колес еще особыми опорными деталями, отстоящими от уровня рельс не более 10-ти мм. и имеющими целью предохранить тележку или кран от падения в случае поломки оси или ее опоры.

14. Во избежание самопроизвольной сдвижки с места передвижных кранов во время подъема груза, механизм для передвижения крана должен быть снабжен соответствующим тормазным приспособлением.

15. Во избежание перехода тележек кранов и передвижных кранов за пределы назначенного для них рельсового пути, на концах последнего должны быть устроены прочные упоры или остановки, а для электрических кранов, кроме того, еще приспособления для остановки двигателя в момент подхода тележки или крана к концу своего пути.

16. Механизмы для передвижения тележек и передвижных кранов, работающих не в закрытых помещениях, должны быть снабжены тормазным приспособлением, способным удержать тележку и кран на месте при действии на них ветра.

17. Все площадки, балконы и будки, служащие для управления и обслуживания подъемных механизмов, а также все лестницы, ведущие на них, должны быть снабжены перилами высотой в 1 мт со сплошной зашивкой внизу на высоту 25 сант.

18. Площадки и будки для машиниста, с которых производится управление всеми движениями подъемного механизма, должны быть расположены и устроены таким образом, чтобы находящийся на своем месте машинист мог удобно обозревать обслуживаемую механизм площадку.

19. При устройстве открытых площадок или балконов для машиниста должны быть приняты меры, чтобы машинист не мог задеть при передвижениях подъемного механизма за посторонние предметы (перекрытия, колонны, электрические провода и пр.).

20. Все подъемные механизмы должны быть построены с надлежащей устойчивостью, гарантирующей их от опрокидывания.

II. Установка, приведение в действие и испытание подъемных механизмов.

21. Все подъемные механизмы и вспомогательные к ним приспособления могут быть устанавливаемы без предварительного на этот предмет разрешения, но прежде, чем означенные механизмы будут пущены в работу, они должны быть предварительно освидетельствованы и подвергнуты испытанию пробной нагрузкой.

Примечание. Подъемные механизмы, которые выпускаются с заводов в собранном виде (домкраты, блоки, лебедки, передвижные краны и ковши и пр.), должны быть испытаны на заводах, их изготовивших, и снабжены соответствующими удостоверениями от заводов. Все, такие механизмы могут быть пускаемы в работу без нового освидетельствования на месте, но владельцы обязаны уведомить о них в двухнедельный срок агента технического надзора.

22. Испытание подъемного механизма должно производиться:

а) подвешиванием в течение 30 минут к крюку (или к элементу, его заменяющему) в самом нижнем его положении пробного груза, превышающего на 25% наибольшую допускаемую для данного механизма рабочую нагрузку, и

б) двукратным подниманием и опусканием пробного груза, превышающего на 10% наибольшую допускаемую для данного механизма рабочую нагрузку.

23. О каждом вновь установленном подъемном механизме владелец его подает агенту технического надзора своего района заявление в 2-х экземплярах с указанием названия механизма, его назначения, фирмы, его изготовившей, года постройки, заводского номера и наибольшей допускаемой для него рабочей нагрузки и с приложением к каждому экземпляру заявления копии акта заводского испытания, если подъемный механизм подходит под действие примечания к ст. 21 настоящих правил.

24. В течение не более 14 дней со дня подачи заявления механизм, подлежащий освидетельствованию и испытанию, должен быть осмотрен агентом технического надзора и подвергнут испытанию.

25. О результатах произведенного освидетельствования и испытания подъемного механизма агентом технического надзора делается подробная запись в шнуровой книге данного механизма, скрепленной подлежащим инспектором труда.

В этой книге должны быть напечатаны или вписаны настоящие правила. Книга должна храниться у владельца подъемного механизма, обязанного представлять ее по первому требованию агента технического надзора.

Примечание. Если имеется несколько однородных механизмов, то все сведения о них могут быть записаны в одну общую для них книгу, но при условии, чтобы для каждого механизма были открыты особые страницы для записей.

26. Каждый подъемный механизм должен ежегодно подвергаться агентом технического надзора подробному освидетельствованию всех его частей и испытанию, согласно настоящим правилам и особой инструкции на этот предмет, утвержденной НКТ, с записью о результатах освидетельствования и испытания в шнуровую книгу, согласно ст. 25 настоящих правил.

27. Обнаруженные при освидетельствовании и испытании недостатки в подъемных механизмах должны быть устранены в назначенный для этого агентом технического надзора срок, после истечения которого необходимо вторичное освидетельствование подъемного механизма.

28. Если подъемный механизм при освидетельствовании будет найден угрожающим опасностью, то агент технического надзора обязан немедленно остановить его, воспретить пользование им впредь до исправления, его и сделать об этом соответствующую запись в книге данного механизма.

29. Владелец подъемного механизма обязан своевременно уведомлять агента технического надзора о наступлении сроков повторных испытаний, согласно ст. 26, и за свой счет производить подготовку всех необходимых приспособлений для испытания механизма. В случае неприбытия в срок ревизующего лица, владелец может продолжать работать под своей ответственностью.

III. Перемещение тяжестей подъемными механизмами.

30. К работе с подъемными механизмами могут допускаться только лица, умеющие обращаться с ними, причем все работы по перемещению тяжестей должны производиться под руководством и ответственностью опытного в производстве таких работ лица. К указанным работам не должны допускаться малолетние и подростки обоего пола.

31. На месте производства работ по перемещению тяжестей присутствие лиц, не имеющих прямого отношения к производимой работе, не допускается.

32. Места, на которых производится работа по подъему и перемещению тяжестей, должны быть во время работы хорошо освещены. На концах рельсового пути, по которому ходит подвижной механизм, должны быть установлены ясно видимые световые сигналы.

33. Все вспомогательные приспособления и средства для перемещения тяжестей (цепи, канаты, блоки, крюки и проч.) должны находиться в полной исправности, соответствовать тяжести перемещаемых предметов и должны быть снабжены табличками с указанием подъемной силы (наибольший допускаемый рабочий груз).

34. Лицо, руководящее работами по перемещению тяжестей, обязано строго наблюдать, чтобы вес поднимаемых предметов ни в коем случае не превышал подъемной силы механизмов и применяемых во время работы вспомогательных приспособлений.

35. Предметы, подвешиваемые к крюку подъемного механизма, должны быть прочно и надежно обвязаны канатами или цепями надлежащей прочности. При этом необходимо следить:

а) чтобы канаты и цепи были наложены на поднимаемый предмет равномерно, без узлов и без перекрутки, и

б) чтобы на острых ребрах поднимаемого предмета под канат или цепь были подложены специальные прокладки для предохранения цепей и канатов от острых перегибов и перетирания.

36. При двойных крюках поднимаемый груз надлежит подвешивать равномерно на оба рога.

37. При горизонтальном перемещении тяжелых грузов помощью подъемных механизмов, перемещаемый груз надлежит приподнимать, предварительно, на высоту не менее 0,5 метра выше встречающихся на пути предметов.

38. Во избежание косога натяжения цепей и канатов необходимо следить, чтобы крюк подъемного механизма был установлен точно вертикально над предметом, подлежащим подъему.

39. При обрыве пеньковых или проволочных канатов подъемного механизма или обнаружении на них местных пороков, сращивание их ни в коем случае не допускается.

Примечание. При разрыве цепей сращивание их или замена новыми негодных звеньев цепи допускается.

40. Тормажение подъемного механизма во время работы должно производиться равномерно, с надлежащей осторожностью.

41. Запасные пеньковые и бумажные канаты, до применения их в работу, должны быть предварительно испытаны пробной нагрузкой соответственно их подъемной силе.

42. Для работы по перемещению тяжестей в сырых помещениях пеньковые или бумажные канаты должны применяться только осмоленные.

IV. Сроки вступления в силу настоящих правил.

43. Настоящие правила входят в силу со дня опубликования их.

44. Подъемные механизмы, построенные до опубликования настоящих правил и не отвечающие по своему устройству их требованиям, должны быть соответственно переустроены, причем срок переустройства устанавливается в каждом отдельном случае технической инспекцией, но не должен превышать двух лет.

45. Лица, виновные в неисполнении настоящих правил, привлекаются инспекцией труда к судебной ответственности.

Народный Комиссар Труда **В. Шмидт.**
Член Коллегии НКТ, Заведующий Отделом Охраны Труда **С. Каплун.**
Заведующий П. Отделом Техники Безопасности инженер **Кудрявцев.**

Москва, 11 мая 1922 г.